

Programmabegroting 2024

Versie: Vastgesteld door Raad

9 november 2023



Autonome ontwikkelingen

Er zijn veel landelijke en regionale ontwikkelingen op mobiliteitsgebied. De verkeersveiligheid staat onder druk en de stedelijke mobiliteit wijzigt ten gunste van fiets, voetganger en het openbaar vervoer. Ook is er in de regio een forse woningbouwopgave met bijbehorende mobiliteitsopgave. Diemen ligt midden in een grootstedelijk gebied met een sterke groei. Daardoor heeft Diemen flink te maken met de bijbehorende toename van de mobiliteit. Zo nemen onder andere de intensiteiten op het hoofdwegennet verder toe. De gemeente Amsterdam neemt een reeks maatregelen om de leefbaarheid in de stad te verbeteren. Deze maatregelen kunnen ook gevolgen hebben voor de mobiliteit en leefbaarheid in de buurgemeenten. De Vervoerregio Amsterdam heeft in 2023 haar Beleidskader Mobiliteit geactualiseerd en vastgesteld. Het is belangrijk om op deze ontwikkelingen te blijven anticiperen.

Nieuwe ontwikkelingen

Integrale mobiliteitsvisie en verkeersveiligheid

In 2023 zijn we gestart met het opstellen van een integrale mobiliteitsvisie. Deze visie bevat de hoofdlijnen voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid voor de komende jaren. Met dit document anticiperen we op de landelijke en regionale ontwikkelingen in het verkeer en vervoer. Belangrijke input vormt het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en de Omgevingvisie Diemen 2040. Verkeersveiligheid is een belangrijk onderwerp in de mobiliteitsvisie. Voor het opstellen van onze mobiliteitsvisie is externe expertise nodig. De vorig jaar geraamde € 40.000 is op basis van de aanbesteding te krap gebleken. We ramen hiervoor in 2024 € 20.000 extra.

Daarnaast werken we aan veel projecten ter verbetering van de verkeerssituatie in Diemen. Het gaat dan om onder meer verkeersveiligheid, parkeren en nieuwe infrastructuur. Voorbeelden zijn het verbreden van de Diemerbrug voor voetgangers en fietsers, een studie naar een veilige fiets- en voetgangersoversteek op de Weteringweg en inzet op gedragsverandering door campagnes en het programma Doortrappen (over fietsveiligheid voor ouderen). Ook onderzoeken we hoe de Weesperstraat veiliger kan worden ingericht.

In het openbaar vervoer spelen zowel ontwikkelingen op korte als op lange termijn. In 2024 wordt de concessie Amsterdam voor al het metro-, tram- en busvervoer in Amsterdam, Duivendrecht en Diemen vernieuwd. Deze concessie gaat in met de dienstregeling voor 2025. Op langere termijn zijn er ontwikkelingen rond de bediening van de NS-stations (OV-SAAL). In 2024 wordt een onderzoek opgeleverd door de Vervoerregio over de effecten van een mogelijke wijziging in de treinbediening van een aantal stations aan de zuidkant van Amsterdam (Diemen-Zuid, Duivendrecht, Amsterdam RAI).

Uitbreiding parkeerregulering

De uitbreiding van de parkeerregulering heeft afgelopen jaren geleid tot meer inhoudelijk en administratief werk op dat specifieke gebied. Dat is ten koste gegaan van de algemene administratieve ondersteuning op het onderwerp parkeren. We verwachten voorts een verdere groei van de parkeerregulering de komende jaren, zoals in Diemen Noord, Hof van Saan en Holland Park. Dit willen we nu recht trekken door uitbreiding van het team met een administratief ondersteuner. De kosten brengen we ten laste van de parkeerexploitatie.