

Programmabegroting 2024

Versie: Vastgesteld door Raad

9 november 2023



Verkeer

Portefeuillehouder: H. Prins

Visie / strategisch doel

Om in te spelen op alle ontwikkelingen binnen de leefomgeving ontwikkelen we de integrale Mobiliteitsvisie Diemen 2024. Deze visie gaat in op de wijze waarop we in de gemeente Diemen het verkeer en vervoerbeleid voor de komende 10 jaar gaan vormgeven. Het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio en de Omgevingsvisie Diemen 2040 zijn belangrijke kaders voor de mobiliteitsvisie. Dit beleid wordt opgesteld in samenwerking met inwoners en bedrijven en met regionale partners (zoals de Vervoerregio Amsterdam).

De maximumsnelheid op rijkswegen is een belangrijke factor voor betere luchtkwaliteit en lagere geluidsbelasting. We zijn daarom voorstander van het verlagen van de maximumsnelheid op de Ring A10 en de A1 in Diemen naar 80 kilometer per uur. We onderzoeken of en hoe we in Diemen aan kunnen sluiten op de maatregelen die de gemeente Amsterdam neemt ter verbetering van de leefbaarheid in de stad (bijvoorbeeld uitstootvrije zones).

Het behoud van het huidige aanbod aan openbaar vervoer is belangrijk voor de gemeente Diemen. Het regionaal en landelijk beleid om grote woningbouwlocaties te nabij hoogwaardig openbaar vervoer te positioneren speelt daarbij mee. Dit standpunt zal Diemen in de relevante regionale overleggen nadrukkelijk uitdragen. Bijzondere aandacht vragen de positie van station Diemen Zuid als belangrijk OV knooppunt en een mogelijk nieuwe metroverbinding van Amsterdam naar Almere (IJmeerverbinding).

De verkeersstructuur in Diemen Zuid gaan we aanpassen. Als onderdeel van dit project leggen we onder meer een rotonde aan en stellen we de busbaan open voor autoverkeer. Dit gaat gepaard met een kwalitatieve impuls voor het gebied rond de busbaan.

De verkeersveiligheid blijft nadrukkelijk aandacht houden. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom is een streven. We hebben extra aandacht voor kwetsbare doelgroepen in het verkeer (voetgangers en fietsers). Bijvoorbeeld door het aanleggen van veilige oversteken en het onderzoeken van een veilige fiets- en voetgangersoversteek op de Weteringweg. We stimuleren het per fiets of te voet halen en brengen van kinderen van en naar school.